

Link do produktu: <https://profimarket.pl/doctor-charge-55-connect-prostownik-elektroniczny-telwin-p-4443.html>



DOCTOR CHARGE 55 CONNECT prostownik elektroniczny Telwin

Cena	1 796 zł
Nr. Kat.	807614
Producent	Telwin

Opis

CECHY

- **DOCTOR CHARGE 55 CONNECT** jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem do ładowania akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, Litowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop), do automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC. Wyposażony jest w zaawansowaną funkcję do odsiarczania akumulatorów. Jest bardzo łatwy w użyciu dzięki automatycznemu rozpoznaniu typu ładowanego akumulatora oraz przyjaznemu panelowi sterowania.
- Dedykowana do urządzenia aplikacja mobilna umożliwia kontrolę oraz zarządzanie ładowaniem. Dzięki zdalnemu dostępowi możemy samodzielnie przeprowadzić test rozruchu oraz ładowania.
- 8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora:
- **BADANIE** (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia),
- **ODSIARCZANIE** (wykrywanie i regeneracja zasiarczonych akumulatorów)
- **ANALIZA** (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator)
- **ŁADOWANIE GŁÓWNE** (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%)
- **ŁADOWANIE KOŃCOWE** (malejącym prądem do naładowania w 100%)
- **SPRAWDZENIE** (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania)
- **KONSERWACJA** (ładowanie stałym napięciem)
- **PULSE** (regeneracja impulsowa).
- **CHARGE AUTO** – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- **CHARGE AUTO COLD** – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- **CHARGE MANUAL** – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- **MAINTAIN** – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- **MONITOR** – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- **BOOST** – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowanie jest zakończone
- **DESULFATION** – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- **EQUALIZATION** – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków
- **DIAGNOSTIC** – diagnostyka, programowanie: bezgłośnie stabilizowane źródło zasilania instalacji pojazdów podczas diagnostyki i programowania, zabezpiecza akumulator przed spadkiem napięcia i rozładowaniem
- **FINE SET** – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- **MEMORY SAVER** – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- **SHOW ROOM** – (SILENT MODE) praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych, chroni akumulatory przed rozładowaniem
- **LOCK MODE** – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.
- **VOLT** – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- **START** – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)

- ALTERNATOR – test poprawności działania alternatora
- PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)
- OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarcia zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora
- OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności
- NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V
- KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne parametry dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.
- Dzięki magnesom dokręcanym z tyłu, urządzenie może być przymocowane do dedykowanego uchwyty ściennego lub dowolnej powierzchni ferromagnetycznej.(Magnesy oraz uchwyt nie są częścią standardowego zestawu i są dostępne do nabycia oddzielnie)

DANE TECHNICZNE

- Znamionowe napięcie zasilania - 230V; 50Hz (1ph)
- Moc - 610 W
- Waga - 3,3 kg
- Wymiary opakowania dł x szer x wys - 330x200x130 mm
- Napięcie ładowania - 6/12/24V
- Prąd ładowania - 45-45-23 A
- Prąd szybkiego ładowania (boost) - 40 A
- Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15h (min/max) - 10/600
- Znamionowy prąd ładowania EN 60335-2-29 - 40-40-20 A
- Znamionowy prąd rozruchu EN 60335-2-29 - 40 A

WYPOSAŻENIE

- Przewody wyjściowe do ładowania 3m
- Przewody do przeprowadzania testów