ProfiMarket.pl
Browarna 10/6
47-400 Racibórz
NIP: PL 639-102-11-26

Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:57

Link do produktu: https://profimarket.pl/doctor-charge-55-connect-prostownik-elektroniczny-telwin-p-4443.html



DOCTOR CHARGE 55 CONNECT prostownik elektroniczny Telwin

Cena	**1 997 zł**
Nr Kat.	**DOCTOR CHARGE 55**
Producent	**Telwin**

Opis

CECHY

- **DOCTOR CHARGE 55 CONNECT** jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem do ładowania akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, Litowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop), do automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC. Wyposażony jest w zaawansowaną funkcję do odsiarczania akumulatorów. Jest bardzo ławy w użyciu dzięki automatycznemu rozpoznaniu typu ładowanego akumulatora oraz przyjaznemu panelowi sterowania.
- Dedykowana do urządzenia aplikacja mobilna umożliwia kontrole oraz zarządzanie ładowaniem. Dzięki zdalnemu dostępowi możemy samodzielnie przeprowadzić test rozruchu oraz ładowania.
- 8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora:
- BADANIE (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia),
- ODSIARCZANIE (wykrywanie i regeneracja zasiarczonych akumulatorów)
- ANALIZA (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator)
- ŁADOWANIE GŁÓWNE (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%)
- ŁADOWANIE KOŃCOWE (malejącym prądem do naładowania w 100%)
- SPRAWDZENIE (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania)
- KONSERWACJA (ładowanie stałym napięciem)
- PULSE (regeneracja impulsowa).
- CHARGE AUTO – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- CHARGE AUTO COLD – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- CHARGE MANUAL – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- MAINTAIN – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- MONITOR – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- BOOST – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowania jest zakończone
- DESULFATION – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- EQUALIZATION – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków
- DIAGNOSTIC – diagnostyka, programowanie: bezgłośne stabilizowane źródło zasilania instalacji pojazdów podczas diagnostyki i programowania, zabezpiecza akumulator przez spadkiem napięcia i rozładowaniem
- FINE SET – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- MEMORY SAVER – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- SHOW ROOM – (SILENT MODE) praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych , chroni akumulatory przez rozładowaniem
- LOCK MODE – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.
- VOLT – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- START – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)

- ALTERNATOR – test poprawności działania alternatora
- PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)
- OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarciu zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora
- OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności
- NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V
- KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne paramenty dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.
- Dzięki magnesom dokręcanym z tyłu, urządzenie może być przymocowane do dedykowanego uchwytu ściennego lub dowolnej powierzchni ferromagnetycznej.(Magnesy oraz uchwyt nie są częścią standardowego zestawu i są dostępne do nabycia oddzielnie)

DANE TECHNICZNE

- Znamionowe napięcie zasilania - 230V; 50Hz (1ph)
- Moc - 610 W
- Waga - 3,3 kg
- Wymiary opakowania dł x szer x wys - 330x200x130 mm
- Napięcie ładowania - 6/12/24V
- Prąd ładowania - 45-45-23 A
- Prąd szybkiego ładowania (boost) - 40 A
- Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15h (min/max) - 10/600
- Znamionowy prąd ładowania EN 60335-2-29 - 40-40-20 A
- Znamionowy prąd rozruchu EN 60335-2-29 - 40 A

WYPOSAŻENIE

- Przewody wyjściowe do ładowania 3m
- Przewody do przeprowadzania testów